

JALOSCAR SAS JDR01

S1P SRC
EN ISO 20345:2011
du 38 au 47



- Cuir pleine fleur hydrofuge
- Semelle J-Smarter PU mono-densité

- ❖ Chaussure de sécurité de type Richelieu, bout golf, coloris noir.
- ❖ Présentation haut de gamme en accord avec une tenue vestimentaire soignée ou un uniforme réglementaire.
- ❖ Tige en **cuir pleine fleur** lisse, épaisseur 1,5 / 1,7 mm. Entièrement doublée.
- ❖ Languette en **cuir pleine fleur**, doublée.
- ❖ Doublure d'avant-pied en textile non tissé, résistant à l'abrasion et aux acides de la transpiration.
- ❖ Première de propreté **confort**, en matériau souple avec micro cellules, couvrant la totalité de la surface du pied, non amovible. Antistatique.
- ❖ Contrefort pour un bon emboîtement du talon, associé à un anti glissoire pour un bon maintien du pied dans la chaussure.
- ❖ Fermeture par laçage (lacet ciré noir 80 cm)
- ❖ Première de montage et intercalaire anti-perforation **FleXtane™ HP By Jallatte, 100% composite, flexible et souple, non détectable, amagnétique et 70% plus léger que l'acier**. Directement cousu sur la tige pour une **protection à 100% de la surface du pied**.
- ❖ **Embout acier** résistant à un choc d'une énergie de 200 Joules.
- ❖ **Semelle** de marche en **polyuréthane mono densité avec un profil city**.

Résistance au glissement selon la norme ISO 20345:2007 **Qualité SRC** (SRA+SRB)

SRA Sol céramique/sulfate de Lauryl
A plat **0,34** (>0,32) – Au talon **0,29** (>0,28)

SRB Sol acier /Glycérine
A plat **0,19** (>0,18) – Au talon **0,15** (>0,13)

- Résiste aux huiles et aux hydrocarbures.
- Dessin des crampons discret et performant, adapté à des déplacements réguliers sur des sols industriels.
- Bonne résistance à l'abrasion
- Absorption des chocs talonniers > à 20 Joules



Poids	Brut (42) : 1258 g / Net (42) : 1040 g			
Pointure	38 au 39	40	41 au 45	46 au 47
Conditionnement	5 paires	10 paires		5 paires
Boîtes (mm)	306 x 192 x 114		340 x 210 x 133	
Cartons (mm)	590 x 210 x 320	590 x 410 x 320	685 x 440 x 359	685 x 225 x 359