



S3 CI WR SRC
EN ISO 20345:2011
du 38 au 48



- **Tige en Putek® PLUS et GORE-TEX®**
- **Semelle J-ENERGY avec Infinergy® de BASF**
- **Antistatique**
- **Embout aluminium type B et antiperforation non métallique**

- ❖ Chaussure de sécurité montante de type urban sport **conçue avec une technologie anti-fatigue**, coloris noir.
- ❖ Tige en **Putek® PLUS**, hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant. Talon en Stark anti abrasion. **Insert en TPU** intégré au laçage pour un bon maintien du talon, un meilleur alignement du pied dans la chaussure et une protection des risques d'entorses. Haut de tige en Lycra.
- ❖ Doublure chausson intégral en **GORE-TEX®**, membrane protectrice imperméable qui laisse respirer le pied. Elle joue le rôle de coupe vent, assure une isolation thermique parfaite et permet à l'humidité de s'évacuer vers l'extérieur.
- ❖ Languette en Lycra, doublée et matelassée pour assurer une meilleure protection du cou-de-pied, associée à deux soufflets latéraux pour éviter toute intrusion de matériaux à l'intérieure de la chaussure.
- ❖ Matelassage de haut de tige en mousse souple et compacte pour plus de confort et de protection au niveau des malléoles et du tendon d'Achille.
- ❖ Système de fermeture par cordon et son système de blocage sur 6 paires d'œillets.
- ❖ Tirant arrière pour faciliter le chaussage.
- ❖ Première de propreté **Soft+ Gel** en polyuréthane **Dynamic de BASF à mémoire de forme, thermo sensible et actif sur toute la surface du pied**, amortit les points de pression, améliore la répartition du poids et l'absorption des chocs talonniers. Anatomique, perforée et équipée du système **Link ESD™** système dissipateur d'électricité statique multi-contact innovant (Brevet déposé).
- ❖ Modèle certifié **DGUV 112-191**, possibilité de substituer la première de propreté fournie par une première orthopédique **SECOSOL®**.
- ❖ Chaussant **ergonomique** avec un embout en aluminium **PREM-Alu B**, résistant à un choc de 200 Joules. Hauteur minimale après test $\geq 4\text{mm}$ par rapport à l'embout de type A suivant la norme 22568-1 : 2021.
- ❖ Première de montage et intercalaire anti-perforation **FleXtane™ By Jallatte, conforme à la norme 22568-4 : 2021**, antistatique, **100% composite**, cousu directement sur la tige et couvrant **100% du pied** pour une protection intégrale. Matériaux **100% composite** : plus légers que l'acier, non conducteurs du chaud et du froid.
- ❖ Contrefort pour un bon maintien de l'emboîtement du talon.
- ❖ **Semelle innovante J-Energy** en bi-composant **PU /** et insert en **E-TPU Expanded Thermoplastic PolyUréthane dit Infinergy® de BASF** doté d'une capacité extraordinaire à restituer plus de 55% de l'énergie accumulée pendant la marche (Test de rebond EN ISO 8307) pour diminuer la fatigue et réduire les risques de TMS des membres inférieurs.



Résistance au glissement selon la norme ISO 20345:2011 **Qualité SRC** (SRA+SRB)

SRA Sol céramique/sulfate de Lauryl
A plat **0,62** (>0,32) – talon **0,48** (>0,28)

SRB Sol acier /Glycérine
A plat **0,23** (>0,18) – talon **0,19** (>0,13)

- Semelle d'usure en Polyuréthane. Talon double décroché.
- **Insert en E-TPU** à faible densité de 0,25.

- Aussi élastique que le caoutchouc mais plus léger.
- Haute résistance à l'abrasion et la traction.
- Bonne résistance chimique.
- Durabilité à long terme dans une large plage de température.
- **Performances dynamiques en 3 phases : Absorption des chocs – Accumulation de l'énergie – Restitution dynamique**



Poids	Brut (42) : 1400 g / Net (42) : 1194 g			
Pointure	38 au 39	40	41 au 45	46 au 48
Conditionnement	5 paires	10 paires		5 paires
Boîtes (mm)	340 x 210 x 133		340 x 245 x 133	
Cartons (mm)	685 x 225 x 359	685 x 440 x 359	685 x 505 x 359	685 x 255 x 359